

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de ce kit permettant de reconstituer la coque de votre quadricoptère NX-1066. Grâce à ce dernier, vous pouvez remplacer le boîtier de votre appareil en cas de dommages après un accident.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Coque supérieure
- Logement de la batterie
- Coque inférieure
- Mode d'emploi

Accessoires requis (non fournis)

- Un petit tournevis cruciforme ("tournevis d'horloger")
- Un petit fer à souder pour électronique, maximum 30 W (par exemple réf PE-8770) et fil d'étain à souder
- Loupe et pincette



ATTENTION :

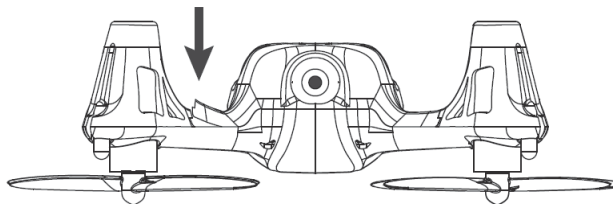
Pour réparer votre quadricoptère avec cette coque de rechange, un certain savoir-faire en mécanique de précision est nécessaire. Au cours du montage, vous devrez souder et mettre en place des câbles et vis de très petite taille. Si vous ne pensez pas être en mesure d'effectuer de telles tâches, demandez de l'aide à des personnes expérimentées.

Démontage

Vous devez tout d'abord retirer toutes les pièces de fonction (circuits imprimés, moteurs, câbles, LED) de votre quadricoptère endommagé. En fonction des dégâts subis, il est possible que seule une partie des étapes décrites soit nécessaire. Si, par exemple, vous souhaitez remplacer uniquement la coque supérieure, vous pouvez laisser en place le logement de la batterie et le module de la caméra se trouvant dans la partie inférieure du boîtier.

Toutes les petites pièces que vous démontez doivent être placées immédiatement dans une boîte de rangement adaptée. De cette manière, vous les retrouverez facilement lors du réassemblage. Soyez très précautionneux avec toutes les pièces de fonction qui ne sont déjà plus rattachées au boîtier que par un câble. Lors des étapes suivantes, ne tirez pas sur les câbles.

1. Sortez la batterie de son logement en la tirant vers l'arrière. Retirez la carte mémoire de la caméra.
2. Notez bien les emplacements des hélices : à l'aide d'un feutre pour transparent, inscrivez sur les pales des hélices GAv (Gauche Avant), DAv (Droite Avant), GAR (Gauche Arrière) et DAr (Droite Arrière). Dévissez ensuite les 4 hélices des moteurs, à l'aide d'une clé spéciale pour hélice. Retournez le quadricoptère. Posez-le sur un support souple, un tapis de souris par exemple. Dévissez les deux vis cruciformes situées sur le dessous.
3. Si la coque supérieure doit être remplacée, utilisez vos ongles pour retirer les butoirs en caoutchouc des gondoles des moteurs.
4. Vous devez maintenant décrocher les portants intacts des moteurs. Pour ce faire, saisissez la coque entre deux doigts. Avec votre main libre, pliez les gondoles des moteurs vers le haut, à environ 20°C. Vous pouvez ainsi décrocher la coque supérieure de la coque inférieure.



5. Une fois tous les bras décrochés, vous pouvez retirer la coque inférieure. Attention : Celle-ci est encore accrochée à deux câbles de la caméra, qui ne doivent pas être sectionnés.

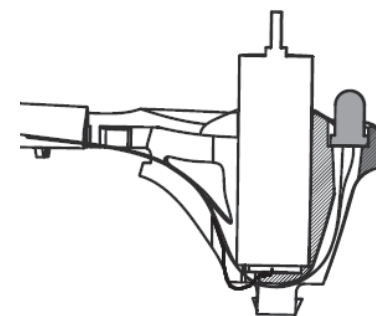
6. Dans la coque inférieure se trouve 4 vis cruciformes sur le bord du logement de la batterie. Dévissez-les, et retirez le logement de la batterie.
7. Sous le logement de la batterie se trouve le circuit imprimé de la caméra. Retirez avec précaution le circuit imprimé et le module caméra de la coque inférieure.



NOTE :

Si après le démontage, certaines vis manquent, vous pouvez les fixer aux boîtiers de moteurs magnétiques.

8. Pour détacher les moteurs et les LED des gondoles des moteurs, vous devez auparavant retirer les câbles et les fils électriques des LED, qui passent dans les portants des moteurs. Pour ce faire, utilisez une pincette ou un cure-dent par exemple. Observez bien comment le câblage a été effectué dans le portant.
9. Ce n'est que lorsque le fil électrique de la LED et le câble du moteur sont détachés et se trouvent à l'air libre, que vous disposez d'assez d'espace pour d'abord détacher la LED de son logement, en la soulevant.



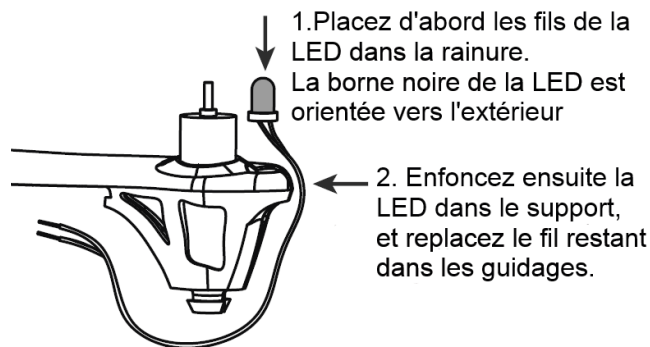
10. Tirez ensuite la LED sur le côté, de manière à ce que son câblage sorte du conduit d'alimentation.
11. Pour pouvoir retirer les moteurs, dessoudez les 4 x 2 câbles des moteurs directement sur le circuit imprimé principal. Pour cela, ne chauffez que brièvement les points de soudure et avec très peu d'étain de soudure à la pointe, afin de ne pas endommager d'élément.

12. Pour démonter le moteur électrique, retournez le quadricoptère et tenez-le entre deux doigts. Placez maintenant le bord extérieur avec le support de LED sur un bord de la table, de manière à ce que le moteur se trouve vers le bas, au-dessus du vide.
13. À l'aide d'un tournevis, appuyez maintenant à l'endroit où vous pouvez voir les câbles du moteur, contre le dessous du moteur (blanc). Procédez avec beaucoup de précaution afin de n'endommager aucun câble. Le moteur sort alors de son logement.
14. Après les avoir retirés l'un après l'autre, placez chaque moteur électrique directement dans la gondole de moteur correspondante de la nouvelle coque : faites d'abord passer le câble dans la rainure située sur la nouvelle coque et orientée vers l'intérieur. Ce faisant, conservez la position du moteur dans l'appareil (par exemple GAv reste GAv). De cette manière, les caractéristiques de vol restent largement inchangées.
15. Le circuit imprimé principal est encore maintenu dans la coque supérieure par deux vis. Dévissez-les, et retirez le circuit imprimé et les pièces de montage de la coque principale. Conservez ces deux vis à part : elles n'ont pas de tête, et doivent ultérieurement être revissées au circuit imprimé.

Assemblage

Pour l'assemblage, suivez les étapes du démontage dans l'ordre inverse. Ici ne sont expliqués que les points essentiels, afin que vous puissiez assembler tous les éléments correctement.

- Commencez par le circuit imprimé principal : vissez-le dans la nouvelle coque à l'aide des deux vis courtes sans tête.
- Soudez ensuite l'un après l'autre chaque câble d'alimentation des moteurs au circuit imprimé. Ce faisant, veillez absolument à respecter la polarité indiquée à côté des connecteurs : sur la borne positive, branchez le câble de couleur rouge ou blanche. Sur la borne négative, celui de couleur bleue ou noire.
- Soudez d'abord avec précaution et en utilisant peu d'étain à souder sur la pointe, afin de ne court-circuiter aucune piste conductrice. Essayez de terminer chaque point de soudure en une seconde, afin de ne pas surchauffer le circuit imprimé.
- Poussez les LED dans leur support, et placez leurs deux fils électriques proprement dans les guidages de câbles. Pour cela, utilisez un cure-dent, afin de les positionner correctement.



- Après les fils des LED, faites également passer les câbles de moteur dans les guidages de câbles. Assurez-vous que tous les fils et câbles sont placés dans les deux supports de câbles, qu'ils ne sont pas coincés par les bords du boîtier, et qu'ils ne passent pas par les dents de fixation de la coque inférieure.
- Placez chaque hélice sur le moteur qui lui correspond.
- Placez dans la coque inférieure d'abord le module de la caméra, dans l'ouverture prévue. Faites glisser le circuit imprimé de la caméra dans son logement.
- Placez le logement de la batterie par-dessus, avec le fond tourné vers le circuit imprimé de la caméra. Le câble relié à la caméra doit passer à côté du logement de la batterie.
- Raccrochez tous les bras aux gondoles de moteur. Observez attentivement l'espace entre les deux coques, pour vous assurer qu'aucun câble ou dent de fixation n'est coincé entre les bords.
- Sur le module de caméra se trouve également un crochet, qui doit être repoussé dans la coque supérieure.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention : risque de blessures !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- Maintenez le produit à l'écart de la chaleur extrême.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur